



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-23870-LOC-1/2021

Заводни број: 350-02-01587/2021-07

Датум: 23.09.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије, Београд, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20) члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл.гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010), Просторним планом за део Градске општине Сурчин („Службени лист града Београда“, бр. 10/2012), Урбанистичким пројектом за урбанистичко архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно - изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 404-002-15/5/2019-02 од 19.09.2019. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1140/2021-02 од 06.09.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. **За изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00**, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3, 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010), Просторним планом за део Градске општине Сурчин („Службени лист града Београда“, бр. 10/2012), Урбанистичким пројектом за урбанистичко архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно - изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 404-002-15/5/2019-02 од 19.09.2019. године).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака 211201, 211202.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010) и Просторним планом за део Градске општине Сурчин („Службени лист града Београда“, бр. 10/2012) урађен је Урбанистички пројекат за урбанистичко архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно - изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00..

Планирана намена на предметним катастарским парцелама је –**земљиште намењено за изградњу аутопута и уливно-изливних саобраћајница у функцији аутопута.**

II. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Подручје обухваћено Урбанистичким пројектом се налази у катастарској општини К.О. Јаково. У обухвату урбанистичког пројекта нема постојећих објеката. Укупна дужина пројектованих саобраћајница износи око 2,23 км.

Пројектом је предвиђена изградња обостраних уливно – изливних саобраћајница са аутопута на км 11+010,00, тј. изливне и уливне траке из смера Београда ка Обреновцу, као и изливне и уливне траке из смера Обреновца ка Београду, које ће задовољити будуће кориснике аутопута и индустријске зоне у Јакову, а истовремено центар Сурчина заштитити од транзитног и теретног саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом биће обезбеђено безбедно изливање и уливање на аутопут, као и кретање возила дуж уливно изливних саобраћајница.

Сви пројектовани елементи пута треба да задовољавају безбедан прилаз свих типова возила са аутопута и на аутопут димензионисан за адекватну рачунску брзину.

За потребе изградње предметних обостраних уливно изливних саобраћајница планира се прикључење инфраструктуре на постојећу јавну инфраструктурну мрежу. Напајање нових светилки јавног осветљења предвиђено је из трафо станице, односно из слободностојећег разводног ормана јавног осветљења ССРО-ЈО.У предметном простору предвиђени су стубови висине 8м и 10м, са лиром дужине 1м, на које се постављају ЛЕД светилке.

Регулационе линије површине јавне намене поклапају се са линијом експропријације. Новопројектовани елементи денивелисане раскрснице - укршћање аутопута Е-763 и локалног пута Сурчин – Јаково са независним вођењем главног и споредног правца су усаглашени са котама постојећег коловоза аутопута и локалног пута уз неопходну изградњу и надоградњу нових слојева коловозне конструкције.

Планиране су једносмерне саобраћајнице, ширине коловоза 6,0м и банкна од 1,50 метара. Дужине саобраћајница су одређене на основу сагледавања могућности успорења и убрзања возила у опсегу од 120км/час и 40км/час, у зони уклапања са постојећом локалном саобраћајницом.

Укупна дужина пројектованих уливно изливних трака је ~2,23 км тј. 2235,00 метра.

Траке за успорење и убрзање возила предвиђене су на делу зауставне траке профила аутопута. Постојећа зауставна трака ширине 2,50+0,50м се претвара у изливну/уливну траку ширине 3,50+0,50м. Дужина трака за убрзање /успорење је 250м. Ширина уливне и изливне рампе је 6.00м.

На јавној површини пута, могу се градити искључиво објекти уливно –изливних саобраћајница у служби аутопута. У коридору пута могуће је полагање јавне инфраструктуре (водопривредне, електроенергетске, гасоводне, телекомуникационе) најмање 1,0 м од ивице коловоза.

Приликом пројектовања инфраструктуре водити рачуна о минималним вертикалним и хоризонталним међусобним растојањима при паралелном вођењу, односно прописаних услова за међусобно укршћање и укршћање јавне инфраструктуре са путним објектом.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17. Закона о јавним путевима.

Дрвеће и засади поред јавног пута могу се поставити на начин да не ометају захтевану прегледност и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Пројектоване уливно-изливне саобраћајнице:

Димензије објекта:	- Дужина уливно – изливних саобраћајница: 2235,0 м - Ширина уливних и изливних саобраћајница је 6,0 м, - Ширина трака за успорење/убрзање је 3,50 м - Ширина банкна: 1,5 м - Површина коловоза уливно изливних саобраћајница и проширења зауставне траке аутопута је 11 230,00 м2
--------------------	---

Заштитна ограда аутопута остаје и диспозиција исте се прилагођава диспозицији уливно- изливних саобраћајних трака.

Укршћање и паралелно вођење саобраћајница са постојећом и планираном мрежом инфраструктуре, извести у сагласности са техничким условима имаоца јавних овлашћења.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је планирана изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији града Београда.

Укршћање државног пута IА реда бр.2 (аутопута Е-763) и локалног пута Сурчин – Јаково, је на км 11+010 аутопута.

Укупна дужина уливно изливних трака је 2235,0 м. У питању су једносмерне саобраћајнице, ширине 6,0м. Дужине су одређене на основу сагледавања могућности успорења и убрзања возила у опсегу од 120км/час и 40км/час, у зони уклапања са постојећом локалном саобраћајницом.

Пројектом је предвиђена изградња изливне и уливне траке из смера Београда ка Обреновцу, као и изливне и уливне траке из смера Обреноваца ка Београду. Предвиђена је ширина коловоза од 6,0 метара и банкна од 1,50 метара. Траке за успорење и убрзање возила предвиђене су на делу зауставне траке профила аутопута. Постојећа зауставна трака ширине 2,50 м +0,75(ригол) м се претвара у уливно/изливну траку ширине 3,50 м +0,75(ригол) м. Укупна дужина изливне/уливне траке са убрзање односно успорење возила је 250м. Ширина уливне и изливне рампе је 6.00м. Важан улазни параметар је и висина насипа коју је потребно савладати након силаска са аутопута све до уклапања у постојеће стање. Због савладавања већих висинских разлика, добијене су нешто веће дужине пројектованих сервисних саобраћајница.

Одводњавање се врши отвореним системом – површински вода са асфалтираних површина се преко банкна и косина насипа одводи до

новопроектованих путних канала, или се одводи до путног канала предвиђеног пројектом аутопута. У складу са пројектним решењем потребно је извршити зацењивање аутопутских канала на деловима где их уливно изливне траке пресецају. Такође је потребно извршити корекцију система одводњавања аутопута на делу уливно изливних трака и прилагодити одводњавање да буде у складу са усвојеним решењем.

Пројектом саобраћајне сигнализације биће обезбеђено безбедно изливање и уливање на аутопут, као и кретање возила дуж уливно изливних саобраћајница.

Напајање нових светилки јавног осветљења предвиђено је из трафо станице, односно из слободностојећег разводног ормана јавног осветљења ССРО-ЈО.У предметном простору предвиђени су стубови висине 8м и 10м, са лиром дужине 1м, на које се постављају ЛЕД светилке.

Подземни каблови се полажу слободно у зеленим површинама у кабловски ров на дубини 0,8м. Испод пешачких стаза, колских прилаза и паркинга подземни каблови се полажу у пластичне заштитне цеви $\phi 110$ мм које се постављају подбушивањем на дубини 0,8м. Испод постојећих саобраћајница подземни каблови се полажу у пластичне заштитне цеви које се постављају подбушивањем на дубини 1,2м. Само по потреби у случају већих бетонских или асфалтних површина исте се разбијају за потребу постављања машине за подбушивање.

III. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-3/2021 од 02.09.2021. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-4/2021 од 02.09.2021. године.

Електроенергетска мрежа:

Укршћање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова за укршћање и паралелно вођење „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-5/2021 од 27.08.2021. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Телеком Србија, Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-6/2021 од 24.08.2021. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијасгас“ Нови Сад број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-10/2021 од 09.09.2021. године.

Мрежа далеководна:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромержа Србије“ а.д. Београд број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-9/2021 од 02.09.2021. године.

Услови јавног осветљења:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП „Јавно осветљење“ Београд број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-12/2021 од 10.08.2021. године.

Услови у односу на локалне путеве:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Секретаријата за саобраћај, Сектора за планирање саобраћаја и урбану мобилност, Одељења за планирање саобраћаја Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-7/2021 од 07.09.2021. године.

Услови јавног превоза:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-8/2021 од 03.09.2021. године.

Услови железнице:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-11/2021 од 23.08.2021. године.

IV. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита животне средине:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-13/2021 од 26.08.2021. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-01078/2021-03 од 22.09.2021. године (достављено 22.09.2021. године), постоји законска обавеза покретања процедуре процене утицаја на животну средину за наведени пројекат.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину.

У предметном случају ради се о изградњи уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији града Београда, и исти се налази на Листи 2 Уредбе под тачком 12 – Инфраструктурни пројекти, подтачка 5. – Регионални путеви укључујући припадајуће објекте.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП Пuteви Србије, Београд, Булевар краља Александра бр. 282, је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одлучивање о потреби израде Студије предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-16/2021 од 08.09.2021. године.

Услови заштите споменика културе:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Града Београда, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-14/2021 од 12.08.2021. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-15/2021 од 13.08.2021. године.

V. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији града Београда, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-3/2021 од 02.09.2021. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-4/2021 од 02.09.2021. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-5/2021 од 27.08.2021. године;
- Телеком Србија, Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-6/2021 од 24.08.2021. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-10/2021 од 09.09.2021. године;
- „Електромержа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-9/2021 од 02.09.2021. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-12/2021 од 10.08.2021. године;
- Секретаријата за саобраћај, Сектора за планирање саобраћаја и урбану мобилност, Одељења за планирање саобраћаја Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-7/2021 од 07.09.2021. године;
- Секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-8/2021 од 03.09.2021. године;
- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-11/2021 од 23.08.2021. године;

- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-13/2021 од 26.08.2021. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-01078/2021-03 од 22.09.2021. године (достављено 22.09.2021. године);
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-16/2021 од 08.09.2021. године;
- Завода за заштиту споменика културе Града Београда, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-14/2021 од 12.08.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, Београд, број у систему ROP-MSGI-23870-LOC-1-HPAP-15/2021 од 13.08.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији града Београда, израђено од стране „Шидпројект“ д.о.о, ул. Кнеза Милоша 2, Шид.

- VI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- VII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- VIII. Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Даница Ускоковић